

Samråd om att återskapa jordbruksmark genom användning av jordmassor på fastigheten Lyngby 12:7 i Lunds kommun

Sammanfattning om anledningen till detta samråd

Ulf och André Stenshed bedriver jordbruk med växtodling och planerar att återställa en före detta lertäkt till åkermark på sin fastighet. Återställningen sker genom att jordmassor transporteras till platsen så att ursprunglig markyta återskapas. I dagsläget finns en damm i lertakten och våra planer är att en damm ska finnas kvar på platsen även då takten är återställd liksom ett grönstråk i åkerkant.

Vad är ett samråd?

Genom samrådet erbjuds ni möjlighet att lämna synpunkter som kommer att ligga till grund för hur vi utformar den ansökan och miljökonsekvensbeskrivning som vi sedan ska lämna in till länsstyrelsen.

Bakgrund

Vi driver idag jordbruk med växtodling på fastigheten. På en del av fastigheten finns en täkt där lera har hämtats som råvara vid tillverkning av cement. Takten är sedan länge avslutad och vi har genomfört upprepade försök att odla marken på taktens botten. Marken består av lera utan uppbyggt matjordslager med kvalitet som är lämplig för jordbruksodling. Försöken har bestått av odling av råg och bete för hästar. I samband med att betesdriften schaktade vi ett vattenhål i takten för att erbjuda de betande djuren dricksvatten.

För närvarande sköts takten med utgångspunkt på att minimera risken för spridning av ogräs till omgivande åkermark. Schaktbotten är bevuxen med gräs som putsas av före frösättning och slänterna röjs för att hålla tillbaka oönskad vegetation. Efter återställningen kommer ytan odlingsbar åkermark utökas med ca 2,5 ha jämfört med idag.

Genomförande

Återställningen består av att transportera jordmassor från exploateringar i regionen till platsen. Vi har genomfört markundersökningar och en hydrogeologisk utredning över området. Undersökningarna visar att lerlagret är mäktigt på platsen och risken för föroreningsspridning från tillförd jord är mycket låg. Det är inte bestämt var massorna kommer ha sitt ursprung. Massorna kommer dock att kontrolleras avseende föroreningar för att säkerställa att inte förorenad mark hamnar på platsen. Förfarandet med att kontrollera jordmassorna, så att de inte innehåller oacceptabla halter av föroreningar, och att platsen består av täta leror innebär att negativ påverkan på

grundvatten i området undviks. Vi avser fylla upp jordmassor till den ursprungliga marknivån och utforma slänterna så det går bra att köra med traktor och de övriga redskap vi använder i jordbruket. Vi beräknar att det behövs ca 270 000 m³ jordmassor för att återställa lertäkten.



Bild 1 visar lertäkten och återfyllnadsplan med massvolymberäkning för att återskapa befintlig marknivå

Påverkan

Massorna kommer att transporteras till platsen med lastbil. Under återställningstiden kommer last- och schaktmaskin finnas på platsen för att utjämna och packa massorna efterhand som de transporteras till platsen.

Vi bedömer att återställningen kommer att pågå under en period om tre till åtta år. Transport av massorna kommer att ske med lastbil, vilket kan påverka framför allt boende intill vägar i anläggningens närhet. Transporter kommer troligen inte att ske helt jämnt fördelat under återställningsperioden. Vi redovisar transporter i nedanstående tabell som ett genomsnitt under 46 arbetsveckor per år.

Mängd massor som ska transporteras, m ³ .	270 000
Antal transportrörelser (summa in och uttransport) per dag vid tre års återfyllnadstid	36
Antal transporter (summa in och uttransport) per dag vid fyra års återfyllnadstid	26

Tabell 1 visar räkneexempel över hur många transporter som är förknippade med att återställa lertäkten

Merparten av transportererna kommer sannolikt att ske från väg 108 och därefter 824, 820 och 823 eller 11 och därefter på väg 798, 820 och 823.

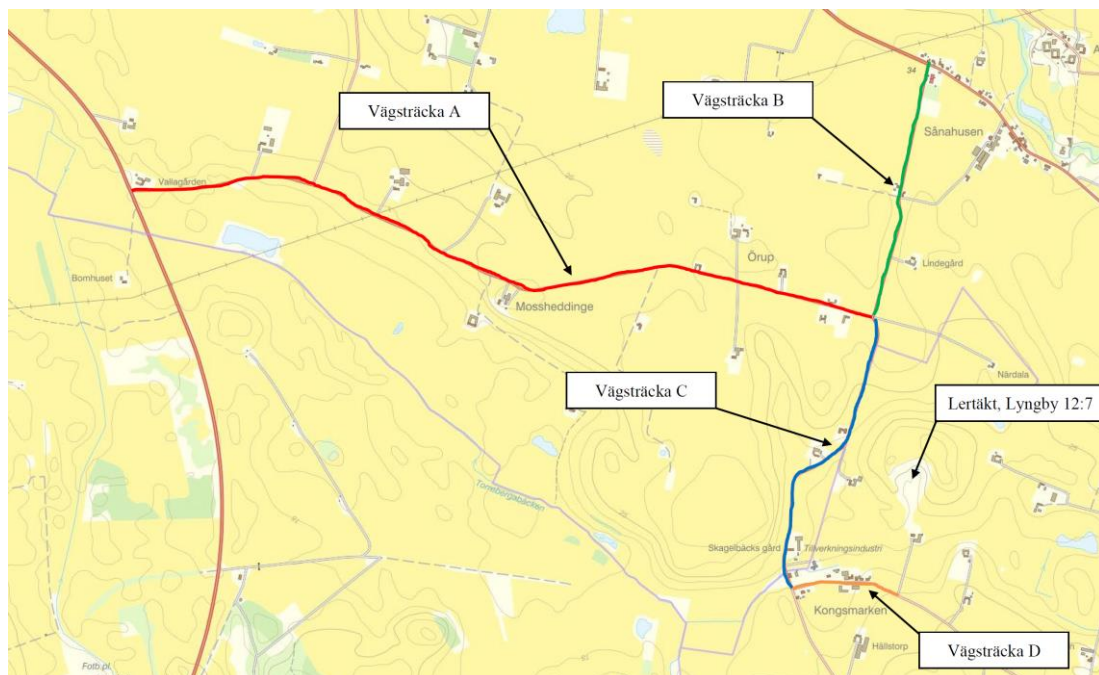


Bild 2 visar karta med lertäkten och markering av de vägar vi planerar att använda för transport till och från täkten. där platsen är markerad med en röd oval. Numrering anger de vägar som främst kommer att användas vid transporter till lertäkten

Vägsträcka, enligt karta	Väg nr	Trafikmätning befintlig trafik, antal lastbil per timme	Totalt antal lastbilar under återställning av lertäkt, inklusive befintlig trafik, antal lastbil per timme
A	824	1,3	3,3
B	820	0,6	2,7
C	820	0,6	4,8
D	823	0,2	4,4

Tabell 2 visar de vägar som vi planerar att använda vid transporter till lertäkten och de trafikflöden, angivet som antal lastbilar per timme i befintlig trafik och under återställningen. Antalet är redovisat för återställning som är färdig inom tre år.

Vi har genomfört en bullerberäkning för arbetet i tälkten och en beräkning för trafiken som baseras på 40 transportrörelser per dag, alltså något fler än vad som bli genomsnittet vid en återställningsperiod om tre år.

Bullerberäkningarna visar att ljudnivåerna vid bostäder kring tälkten är lägre än de rekommenderade värden som anges av Naturvårdsverket. Även beräkningen för trafikbuller visar att riktvärdena för buller från väg underskrids.

I lertälkten finns en damm som vi har anlagt för att ge dricksvatten till djur. Vi har genomfört en naturvärdesinventering i tälkten och de värden som är betydelsefulla är knutna till detta vattenhål. Vi kommer därför att ha kvar dammen även när vi återställer tälkten samt skapa en ständigt bevuxen korridor mellan dammen och trädgården på fastigheten för att bevara och utveckla förutsättningar för framför allt groddjur.

Samråd

Om ni har några synpunkter inför den planerade verksamheten eller har några frågor är ni välkomna att skicka dessa senast den 17 december 2021 till Stefan Fahlstedt, info@agellus.se. Ytterligare information om åtgärden finns på webbsida www.agellus.se, som vi uppdaterar löpande.

På uppdrag av Ulf och André Stenshed

Stefan Fahlstedt

Sändlista

Boende i området kring lertälkten och längs transportväg från väg 108 och från Esarpsvägen